

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Darová v k.ú. Kříše. Obec spadá pod OÚ Břasy je v okrese Rokycany. Jedná se o zastavěné území obce v úseku ZÚ – 0,62500km a extravilán v úseku 0,625 00 – KÚ.

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, není vydáno územní rozhodnutí – jedná se opravu vozovky silnice III.tř*

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací - platným Územním plánem obce Břasy .Řešené území má dle Územního plánu funkční využití:

- **Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - silnice III.tř**

Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Břasy v úplném znění s nabytím účinnosti dne 07/2023.

Územní plán obce Břasy schválený zastupitelstvem obce svým usnesením.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 04/2024. Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace – dopravní a technické infrastruktury. Navržená stavba zahrnuje úpravu silnice III/2316

d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod, nejsou obsahem*

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 Plzeň, STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACÍ*

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*  
stavba nezasahuje do těchto území

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
stavba je částečně v záplavové území aktivní i pasivní záplavy řeky Berounka

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna do okolního volného terénu/příkopů. Stavbou budou pročištěny propustky a případně opraveny zborcená čela.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávajícího povrchu vozovky – místa lokálních degradací, úprava krajnice a terénní úpravy v nutném rozsahu, pročištění propustků a napojení stáv. vjezdů a sjezdů v rozsahu pozemku v majetku SUSPK.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba nezasahuje do ZPF a LPF

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě  
nová napojení nebudou vznikat. Jedná se o opravu vozovky silnice III.tř

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,  
předpoklad provádění stavby je druhá polovina roku 2024. Stavba není podmíněna žádnou jinou stavbou v okolí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

#### **k.ú. Kříše**

Parcelní číslo	Druh pozemku	výměra [m2]	Vlastník
1477/1	ostatní plocha	29159	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo,  
nejsou

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,  
nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.  
nová napojení nebudou vznikat.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Dokumentace řeší opravu povrchu silnice III/2316 – silnice III. třídy od přívozu přes řeku Berouнку k pracovní spáře u horního vjezdu do Darovanského dvora.

Oprava povrchu je prováděna z důvodu skončené životnosti stáv. povrchu komunikace. Rozsah opravy III/2316 je dán stáv. šířkou silnice

Celková délka úseku silnice III/2316 je 1908,65m. Celková délka úseku obsahuje i část opravenou během tvorby Pd. Jedná se úsek staničení 0,0000 km (Přívaz) – 0,11243km. Tento úsek nebude stavbou upravován

Dokumentace řeší úpravu stáv. odvodnění – úprava krajnice/stržení drnů – úprava příkopů/pročištění propustků.

b) účel užívání stavby,  
automobilová doprava

c) trvalá nebo dočasná stavba,  
trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,  
nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,  
Splnění podmínek DOSS – není řešeno – oprava povrchu nepodléhá povolení stavby

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,  
Stavební objekt řeší opravu vozovky silnice III/2316 – přívoz přes Berouнку Darová – horní vjezd do Darovanského dvora (pracovní spára) . Oprava bude realizována na základě průzkumu vozovky a vývrtů. Dle průzkumu doporučujeme zesílení asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm. S úpravou asfaltových vrstev souvisí výšková úprava

znaků inženýrských sítí a napojení stáv. vjezdů a sjezdů. Stavbou bude obnovena krajnice – pod krajnicí bude zesílena konstrukce Budou pročištěny propustky pod vjezdy a pod komunikací. Budou provedeny terénní úpravy – napojení na stáv. terén/reprofilace příkopu.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, nevyžaduje

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nejsou

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do otevřených příkopů a travnatých pásů.. Stávající propustky a příkopy budou pročištěny. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vlastní provádění se předpokládá:

- lokální opravy povrchu silnice – za provozu – řízeno poučenou osobou
- pokládka asf. vrstev po úsecích 3.úseky s vyloučením provozu vyjma regionální dopravy
- musí upraveno stáv. značení na příjezdu do Darové a to zejména z důvodu upozornění přerušení provozu Darovského přívodu.

**ETAPA 1 – ŘEŠÍ ÚSEK ZÚ – VJEZD K VODNÍ ELEKTRÁRNĚ – NUTNÉ VYZNAČENÍ UZAVÍRKY – REGIONÁLNÍ DOPRAVA JEZDÍ PŘES STAVBU**

**ETAPA 2 – ŘEŠÍ ÚSEK VJEZD K VODNÍ ELEKTRÁRNĚ - DOLNÍ VJEZD K DAROVANSKÉMU/ODBOČKA DO OBCE – NUTNÉ VYZNAČENÍ UZAVÍRKY – REGIONÁLNÍ DOPRAVA JEZDÍ PŘES STAVBU**

**ETAPA 3 – ŘEŠÍ ÚSEK DOLNÍ VJEZD K DAROVANSKÉMU/ODBOČKA DO OBCE - KÚ - NUTNÉ VYZNAČENÍ UZAVÍRKY – REGIONÁLNÍ DOPRAVA JEZDÍ PŘES STAVBU**

**ETAPA 3 ZAJISTIT PROVOZ PŘÍVOZU PRO OBYVATELE OBCE NENÍ MOŽNÉ ZAJISTIT PRŮJEZD STAVBOU PRO OBYVATELE – VČAS INFORMOVAT**

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

nejsou

l) orientační náklady stavby.

Není uvedeno z důvodu, že PD bude sloužit pro výběr zhotovitele a bude součástí veřejné soutěže.

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

celková délka úpravy komunikace III/2316 je 1908,63m – měřeno v ose vozovky silnice – začátek úpravy posunut do staničení 0, 112 453km

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

oprava vozovky s asfaltovým povrchem lemované nebezpečnou krajnicí

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Dokumentace řeší opravu povrchu silnice III/2316 – silnice III. třídy od přívozu přes řeku Berouнку k pracovní spáře u horního vjezdu do Darovanského dvora.

Oprava povrchu je prováděna z důvodu skončené životnosti stáv. povrchu komunikace. Rozsah opravy III/2316 je dán stáv. šířkou silnice

Celková délka úseku silnice III/2316 je 1908,65m. Celková délka úseku obsahuje i část opravenou během tvorby Pd. Jedná se úsek staničení 0,0000 km (Přívoz) – 0,11243km. Tento úsek nebude stavbou upravován

Dokumentace řeší úpravu stáv. odvodnění – úprava krajnice/stržení drnů – úprava příkopů/pročištění propustků.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody, vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km), kromě živich vrstev

vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
  - jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
  - jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
  - jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
  - jedná se rekonstrukci vozovky – není obsahem

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu silnice
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna vsakem do okolního terénu/příkopů
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník

práce) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### *a) popis současného stavu,*

vozovky se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena intravilánem ZÚ - 0,625 00km a extravilánem 0,625 00 - KÚ . Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 80 do 235 mm v 1 vrstvě . Vývrty byly provedeny v rámci hodnoty stanovení PAU.

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- vysprávký
- nepravidelné trhliny
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- podélné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- příčné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky
- vyjeté koleje
- zvýšená nepevněná krajnice

Hlavní příčinou vzniku výše uvedených poruch je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. To se v tomto případě projevuje hlavně vznikem značného množství trhlin. Další příčinou jsou zřejmě nekvalitní zásypy inženýrských sítí.

##### *b) popis navrženého řešení.*

#### 1. Pozemní komunikace

Stavební objekt řeší opravu vozovky silnice III/2316 – přívoz přes Berouнку Darová – horní vjezd do Darovanského dvora (pracovní spára) . Oprava bude realizována na základě průzkumu vozovky a vývrtů. Dle průzkumu doporučujeme zesílení asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm. S úpravou asfaltových vrstev souvisí výšková úprava znaků inženýrských sítí a napojení stáv. vjezdů a sjezdů. Stavbou bude obnovena krajnice – pod krajnicí bude zesílena konstrukce Budou pročištěny propustky pod vjezdy a pod komunikací. Budou provedeny terénní úpravy – napojení na stáv. terén/reprofilace příkopu.

Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je zachována. Nedojde k směrové ani šířkové úpravě

### Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje výškové vedení stáv. vozovky. Výšková úroveň stávající vozovky bude o 120mm navýšena - silnici III/2316. Sjezdy a vjezdy budou napojeny v rozsahu pozemku v majetku SUSPK. Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1.

### Konstrukční vrstvy

Pro návrh opravy je uvažována třída dopravního zatížení IV. Vzhledem k výše uvedeným zjištěním doporučuji provedení opravy povrchu vozovky tímto způsobem:

V případě, že nelze realizovat kompletní rekonstrukci vozovky, lze provést na její části dočasnou opravu asfaltových vrstev s omezenou životností:

- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 + 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem
- spojovací postřik PS-CP; 0,7 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACP 16 + 70 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřik PS-CP; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + 50 mm; ČSN 73 6121

Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranit zbylé asfaltové vrstvy
- doplnění podkladní vrstvy SC 8/10 na potřebnou niveletu a zhutnění pláně na min. 45 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 +; 50 mm; ČSN 73 6121
- ložní a ohrusná vrstva – viz výše
- Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

## 2. Mostní objekty a zdi

### *a) výčet objektů a zdí*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

### *b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do otevřených příkopů a travnatých pásů.. Stávající propustky a příkopy budou pročištěny. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

### *a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

### *b) technické vybavení tunelu,*

### *c) navržená technologie výstavby,*

### *d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### *a) zachytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje*

*b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Rokycany a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

*c) veřejné osvětlení*

není součástí

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožněn jejich migrace přes komunikace-*  
neobsahuje

*e) opatření proti oslnění , - neobsahuje*

7. Objekty ostatních skupin objektů

*a) výčet objektů- neobsahuje*

*b) základní charakteristiky - neobsahuje*

*c) související zařízení a vybavení- neobsahuje*

*d) technické řešení- neobsahuje*

*e) postup a technologie výstavby- neobsahuje*

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Vyhovující přístupová komunikace pro požární automobily je za současného stavu silnice III.tř. Průjezdový profil se stavbu nemění. Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Stávající komunikace silnice III/2316, která slouží jako příjezdová komunikace pro protipožární zásah a vyhovuje jako příjezdová komunikace pro požární automobily nebude stavbou ovlivněna.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o opravu vozovky prováděnou běžnými prostředky

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Jedná se o opravu vozovky prováděnou běžnými prostředky – není obsahem

*b) ochrana před bludnými proudy,*

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

*d) ochrana před hlukem*

jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

*e) protipovodňová opatření,*

stavba je částečně v územní aktivní i pasivní záplavy

*f) ochrana před sesuvy půdy*

jedná se o intravilán/extravilán obce při opravě povrchu vozovky – bez vážnějších rizik

g) *ochrana před vlivy poddolování,*  
stavba je mimo územní poddolované

h) *ostatní negativní vlivy*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*  
komunikace se napojuje na stávající výškovou i směrovou úroveň

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*  
celková délka úpravy komunikace III/2316 je 1908,65m – měřeno v ose vozovky silnice

### **B.4 Dopravní řešení**

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*  
viz odstavec B.2.4

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – napojení případně opravena

c) *doprava v klidu,*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

d) *pěší a cyklistické stezky.*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) *terénní úpravy,*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

b) *použité vegetační prvky,*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

c) *biotechnická, protierozní opatření.*  
jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace – není řešeno

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*  
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění asf. vrstev tl. 110mm vozovky silnice

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O



Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km), kromě živičných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka/stavební buňka, plechový sklad/stavební buňka, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

## **ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

b) *odvodnění staveniště,*

vsakem do okolních travnatých ploch

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude po silnici III/2316 ze směru od Břas. Stavbou nesmí být znečišťovány přilehlé komunikace. Místní komunikace nebudou používány pro příjezd na stavbu

d) *vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk. Stavbou bude omezen provoz. Stavba si během pokládky asf. vrstev vyžádá uzavření předmětného úseku. Lokální opravy budou probíhat za provozu – řízeno poučenou osobou

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – lokálně asf. vrstev a výkop pro zpevnění krajnic - nevyžaduje kácení dřevin

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 100m<sup>2</sup>

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

stáv. bezbariérová trasa neexistuje - úsek neobsahuje chodníky,

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Němčovice

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby - PDSP

**ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA/V TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Předpokládaný objem výkopku je 300m<sup>3</sup> – oprava krajnic a reprofilace příkopů

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

– Stavba nevyžaduje

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dočasné dopravní opatření je součástí

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby*

*například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky*

*objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

– Stavba nevyžaduje

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích výhradně ve vlastnictví SUSPK/OBCE (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Předpokládá se pozemek č. 6552/1 k.ú. Plzeň. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Vlastní provádění se předpokládá:

- lokální opravy povrchu silnice – za provozu – řízeno poučenou osobou
- pokládka asf. vrstev po úsecích 3.úseky s vyloučením provozu vyjma regionální dopravy
- musí upraveno stáv. značení na příjezdu do Darové a to zejména z důvodu upozornění přerušení provozu Darovanského přívozu.

**ETAPA 1 – ŘEŠÍ ÚSEK ZÚ – VJEZD K VODNÍ ELEKTRÁRNĚ – NUTNÉ VYZNAČENÍ UZAVÍRKY – REGIONÁLNÍ DOPRAVA JEZDÍ PŘES STAVBU**

**ETAPA 2 – ŘEŠÍ ÚSEK VJEZD K VODNÍ ELEKTRÁRNĚ - DOLNÍ VJEZD K DAROVANSKÉMU/ODBOČKA DO OBCE – NUTNÉ VYZNAČENÍ UZAVÍRKY – REGIONÁLNÍ DOPRAVA JEZDÍ PŘES STAVBU**

**ETAPA 3 – ŘEŠÍ ÚSEK DOLNÍ VJEZD K DAROVANSKÉMU/ODBOČKA DO OBCE - KÚ - NUTNÉ VYZNAČENÍ UZAVÍRKY – REGIONÁLNÍ DOPRAVA JEZDÍ PŘES STAVBU**

**ETAPA 3 ZAJISTIT PROVOZ PŘÍVOZU PRO OBYVATELE OBCE NENÍ MOŽNÉ ZAJISTIT PRŮJEZD**

*B.8.2 Výkresy*

Dočasné dopravní opatření je součástí SO 101 KOMUNIKACE

*B.8.3 Harmonogram výstavby*

Řešeno v rámci stavby – zajistí prováděcí firma

*B.8.4 Schéma stavebních postupů*

Řešeno v rámci stavby – zajistí prováděcí firma

*B.8.5 Bilance zemních hmot*

Předpokládaný objem výkopku je 300 m<sup>3</sup>

*B.9 Celkové vodohospodářské řešení*

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. do otevřených příkopů a travnatých pásů.. Stávající propustky a příkopy budou pročištěny. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na

stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.